



* 1 0 0 0 4 6 0 2 0 5 0 0 0 3 1 *

Изм. № подл. 429578
Подп. и дата
Изм. инв. №

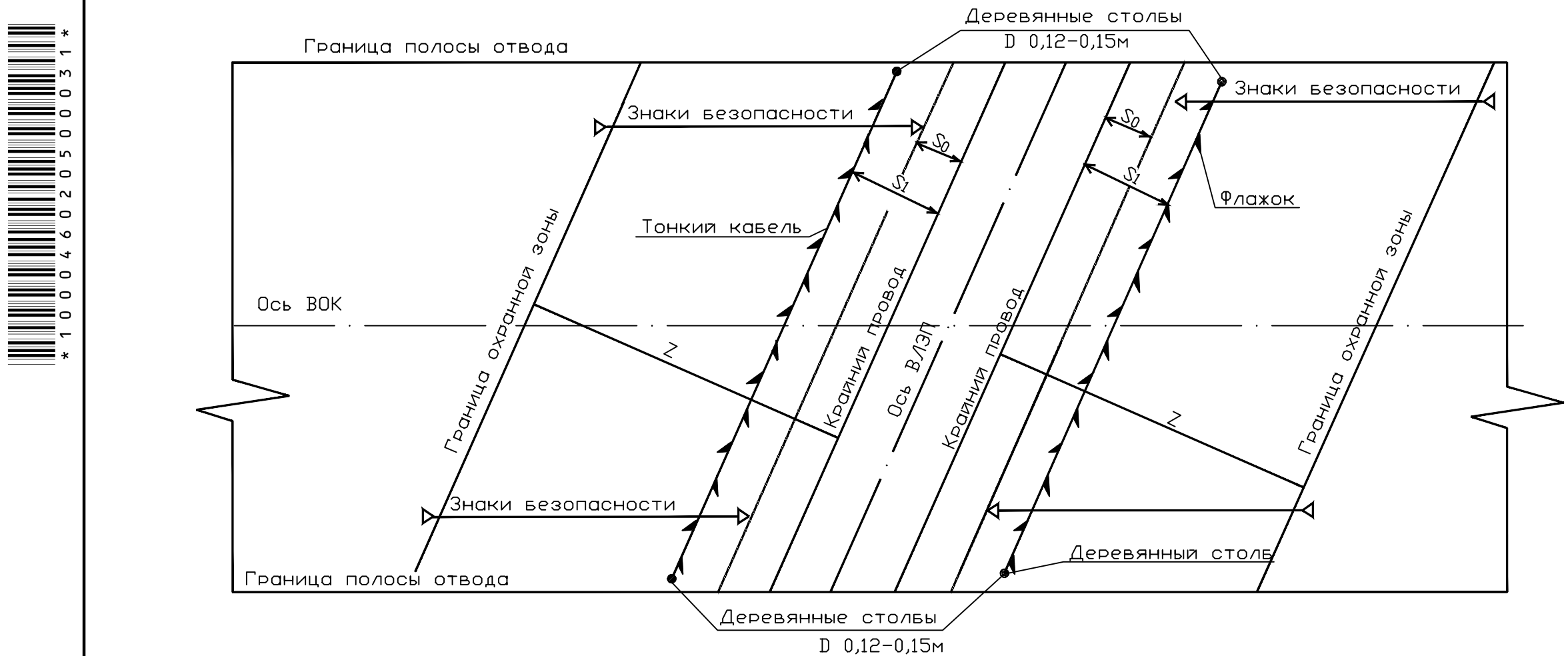


Рис. 2-1.Схема пересечения трассы ВОК воздушной линии электропередачи(ВЛЭП)

So – граница опасной зоны; S1 – допустимое расстояние от выдвижной или подъемной части машины до ближайшего провода ВЛЭП

Z – граница охранной зоны

ГРАНИЦА ОПАСНЫХ ЗОН (So)

НАПРЯЖЕНИЕ ВЛЭП, кВ	РАССТОЯНИЕ (So), м
До 1	1,0
1 – 35	
60, 110	1,5
150	2,0
220	2,5
330	3,5
400, 500	4,5
750	6,0
800 (постоянный ток)	4,5

ДОПУСТИМОЕ РАССТОЯНИЕ (S1) ОТ СТРОИТЕЛЬНОЙ МАШИНЫ ИЛИ ОТ ЕЕ ВЫДВИЖНОЙ (ПОДЪЕМНОЙ ЧАСТИ) ДО ПРОВОДА ВЛЭП

НАПРЯЖЕНИЕ ВЛЭП, кВ	МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ (S1), м
До 20	2,0
Свыше 20 до 35	2,0
Свыше 35 до 110	3,0
Свыше 110 до 220	4,0
Свыше 220 до 400	5,0
Свыше 400 до 750	9,0
Свыше 750 до 1150	10,0

ПАРАМЕТРЫ ОХРАННОЙ ЗОНЫ (Z)

НАПРЯЖЕНИЕ ВЛЭП, кВ	РАССТОЯНИЕ (Z), м
До 20	10,0
Свыше 20 до 35	15,0
Свыше 35 до 110	20,0
Свыше 110 до 220	25,0
Свыше 220 до 500	30,0
Свыше 500 до 750	40,0
Свыше 750 до 1150	55,0

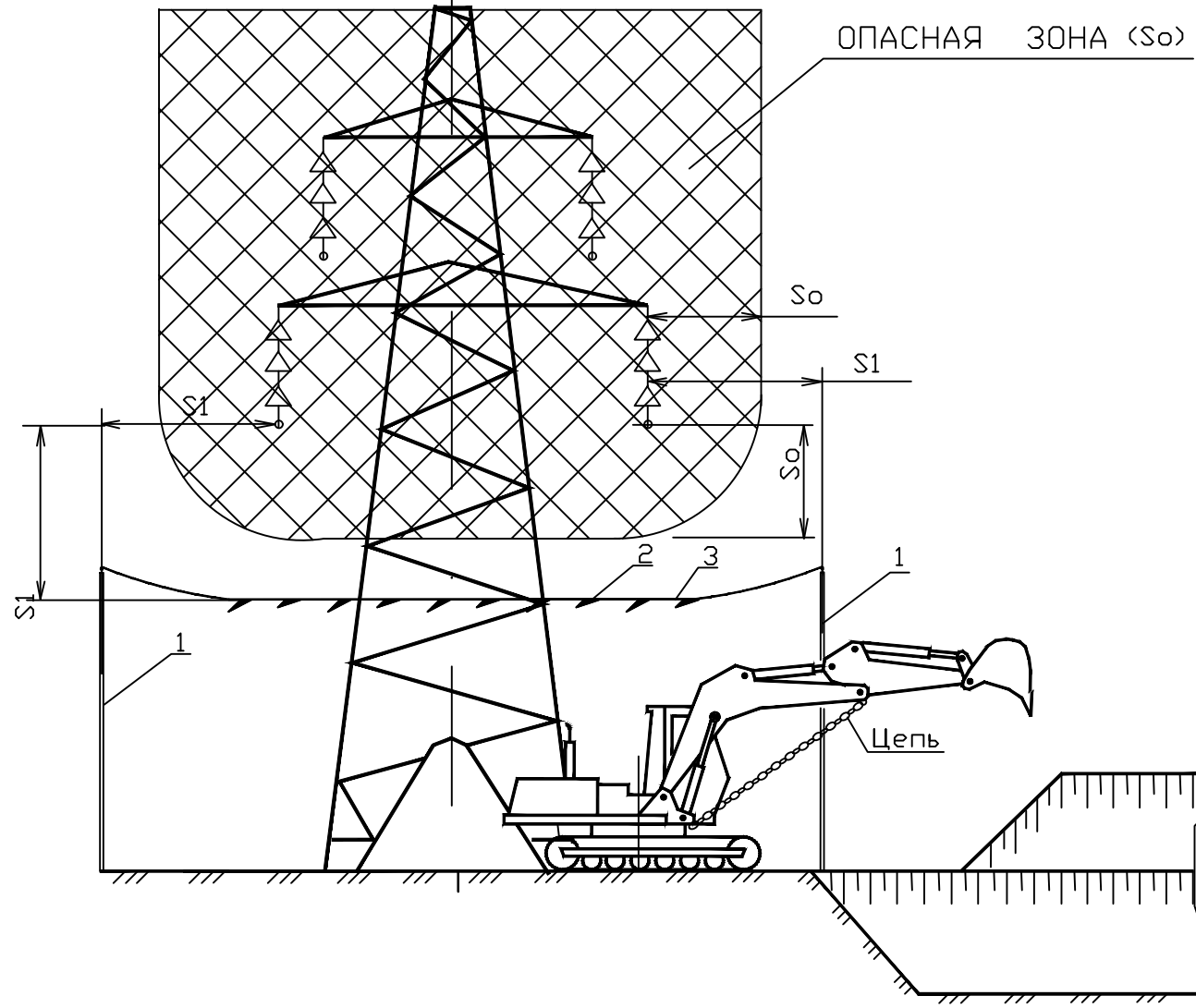
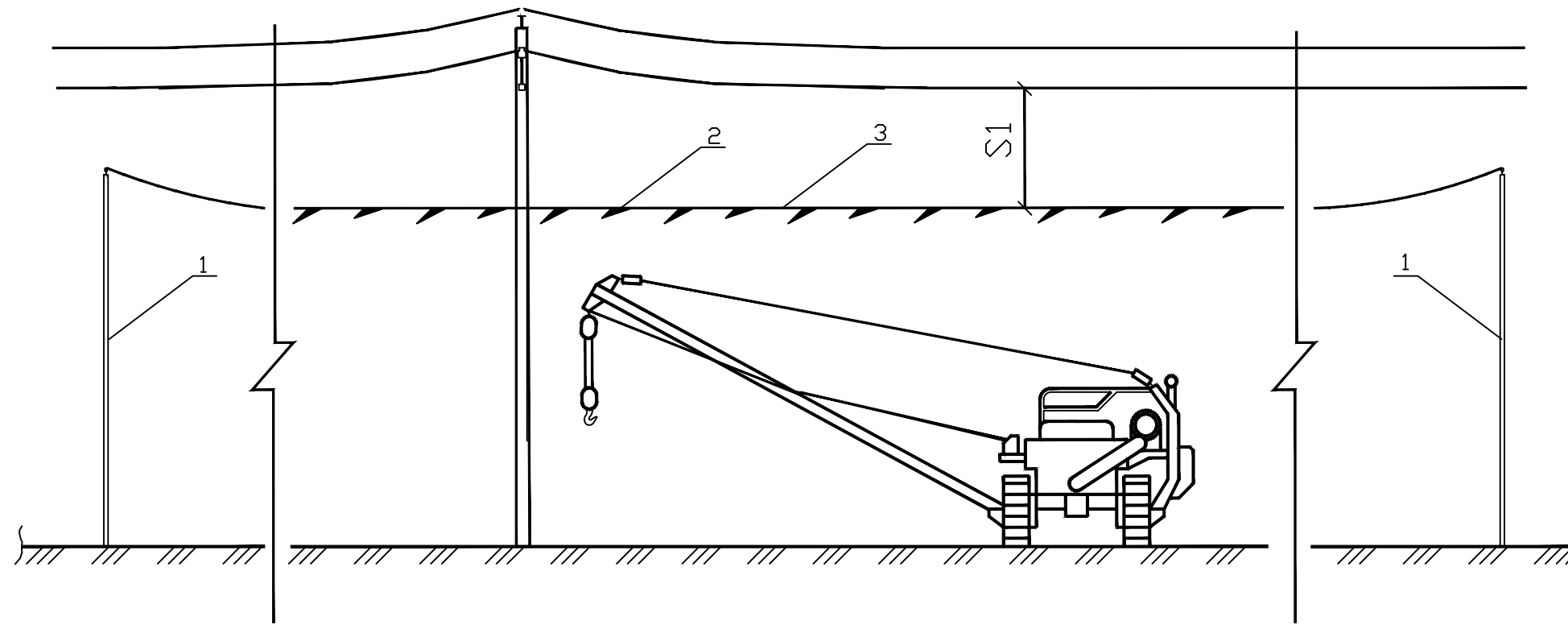


Рис. 2-3. Схема разработки траншеи одноковшовым экскаватором в охранной зоне ВЛЭП

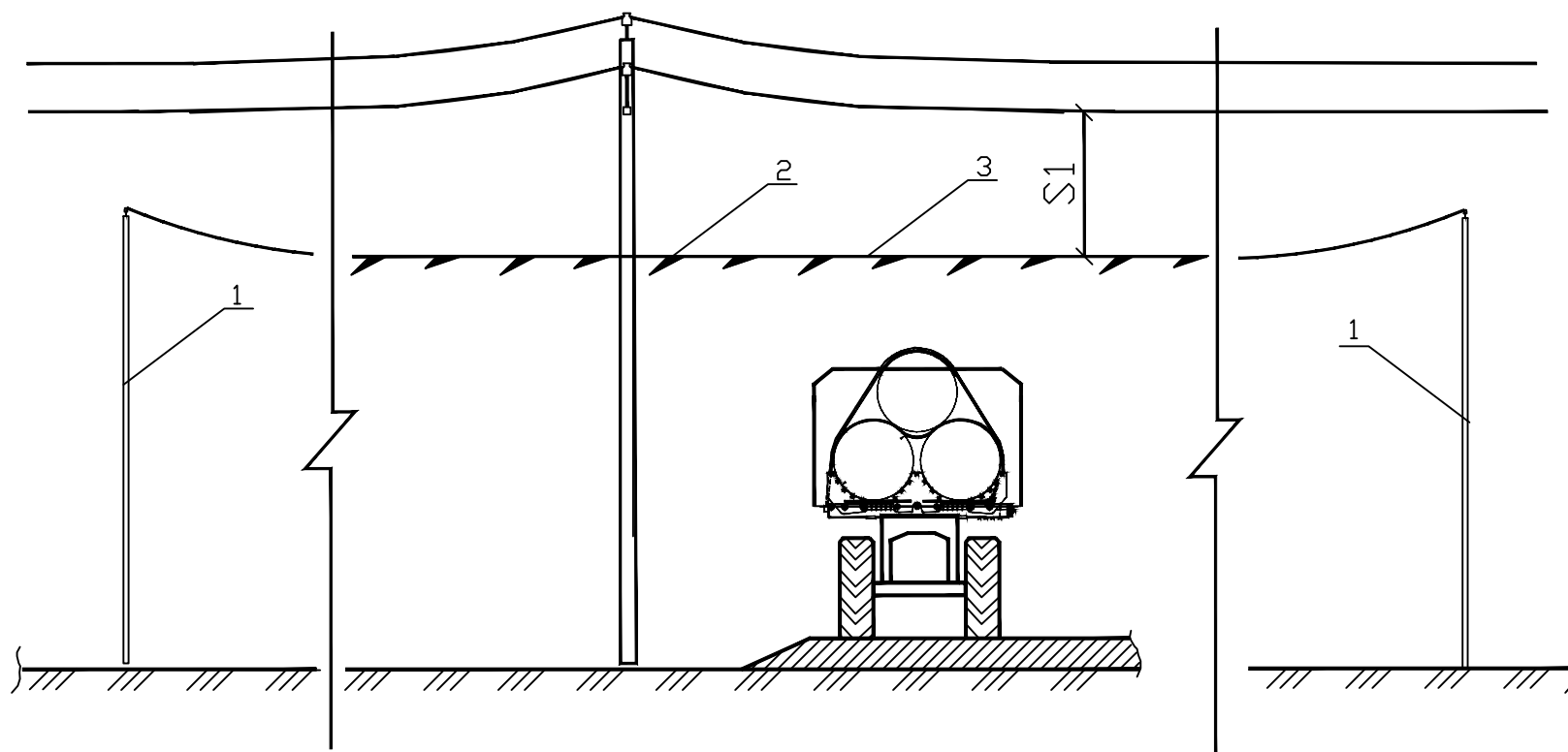
1 – деревянный столб; 2 – флажок; 3– тонкий кабель или трос

ПРИЛОЖЕНИЕ Е

Технологическая схема на строительство в охранных зонах ЛЭП



а) при передвижении и транспортировке строительных грузов и строительных машин по дорогам без покрытия



б) при транспортировке оборудования по дорогам с твердым покрытием

ТРЕБОВАНИЯ К ПРОИЗВОДСТВУ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ В ОХРАННОЙ ЗОНЕ ВЛЭП

При проезде под линия электропередач, находящейся под напряжением, рабочие органы машины должны находиться в транспортном положении. Передвижение машин вне дорог под проводами линии электропередач, находящихся под напряжением, следует проводить в месте наименьшего провисания проводов (ближе к опоре), при этом необходимо соблюдать габариты механизмов по высоте.

НАИМЕНЬШЕЕ РАССТОЯНИЕ ПРИ ПЕРЕСЕЧЕНИИ И СБЛИЖЕНИИ ВЛЭП С АВТОМОБИЛЬНЫМИ ДОРОГАМИ

Пересечение	Наименьшее расстояние, м, при напряжении ВЛЭП, кВ					
	До 20	35–110	150	220	330	500
Расстояние по вертикали:						
а) от провода до полотна дороги	7	7	7,5	8	8,5	9
б) от провода до транспортных средств (S1)	2,5	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5
Расстояние по горизонтали:						
а) при параллельном следовании от крайнего провода до транспортных средств (S0)	2,0	4,0	5,0	6,0	8,0	10,0